



# Scaleauto

Stand Schaleauto (puntestelling: 20-18-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

Pos.	Rijder:	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Totaal:	Minus Afschrijving	Werkelijk	
1	Dennis	13	1	18	5	20	5	20										82	13	69	1
2	Arno		20	4	20	2	15	8										69	8	61	2
4	Stefan			5	14	3	14	3	14									53		53	3
3	Bas		15	3	13	4	18											53		53	4
7	Robert			2	15	1	12	4	15									49		49	5
5	Edwin		14		11		13	1	13									52	11	41	6
6	Ron P		18					2	18									38		38	7
8	Andre		14				11		10									35		35	9
9	Richard		10		9		9		9									37	9	28	8
10	Bert						12		11									23		23	10
11	Ron D				10		10											20		20	11
12	Joop								12									12		12	12
13	Jan		11															11		11	13
14		0																0		0	14
15		0																0		0	15

# Groep C



Stand Gr. C (puntestelling: 20-18-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

Pos.	Rijder:	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Totaal:	Minus Afschrijving	Werkelijk	
1	Dennis	5	11	3	20	5	20											64		64	1
2	Bas	4	14	1	15	4	14	5	20									77	16	61	2
3	Arno	1	20	4	18		15											58		58	3
4	Robert	2	15	5	14		18	1	13									68	17	51	4
5	Edwin	3	18		12	2	10		18									63	12	51	5
6	Stefan			2	13		11	4	14									44		44	6
7	Bert		13		10	3	13	2	12									53	10	43	7
8	Andre		12			1	12	3	15									43		43	9
9	Richard		9		9		8		11									37		37	8
10	Ron D		10		11		9											30	10	20	10
11	Ron P																	0		0	11
12																		0		0	12
13																		0		0	13
14																		0		0	14
15																		0		0	15

# GT



Stand GT (puntestelling: 20-18-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

Pos.	Rijder:	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Totaal:	Minus Afschrijving	Werkelijk	
1	Bas		18	4	20	3	20	5	15									85	18	67	1
2	Dennis		14	5	18	2	15	3	20									77	14	63	2
3	Bert		11	3	15	5	14											48		48	3
4	Andre		20	2	14		6		11									55	8	47	4
5	Robert		13		13		13	2	14									55	13	42	5
6	Edwin		15		11	1	12											39		39	6
7	Stefan		12		10		11	1	12									46	10	36	7
8	Arno			1	12	4	18											35		35	8
9	Richard						9		13									22		22	9
10	Ron P							4	18									22		22	10
11	Ron D		10				10											20		20	11
12																		0		0	12
13																		0		0	13
14																		0		0	14
15																		0		0	15

# LMP



Stand GT (puntestelling: 20-18-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

Pos.	Rijder:	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Totaal:	Minus Afschrijving	Werkelijk	
1	Bert	4	20		20	5	18	2	12									81	14	67	1
2	Bas	2	15		18	3	20											58		58	2
3	Edwin	5	18		10		11	1	14									59	10	49	3
4	Andre		13		14			4	18									49		49	4
5	Dennis		12		12	4	15	3	11									57	12	45	5
6	Robert	1	14		13	2	13		15									58	13	45	6
7	Stefan	3	11		11		12		13									50	11	39	7
8	Arno				15	1	14											30		30	8
9	Ron D		10				9		10									29		29	9
10	Ron P						5	20										25		25	10
11	Richard					10		9										19		19	11
12																		0		0	12
13																		0		0	13
14																		0		0	14
15																		0		0	15

# Klasse 1



Stand LMP (puntestelling: 20-18-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1)

Pos.	Rijder:	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Q	R	Totaal:	Minus Afschrijving	Werkelijk	
1	Bas		13	2	15	3	20	3	15									71	13	58	1
2	Arno	2	14	4	18	1	14		8									61	8	53	2
3	Edwin	5	18		11		11		18									52		52	3
4	Robert	3	20		14	2	13		11									63	11	52	4
5	Stefan	4	9		9		12	4	20									58	9	49	5
6	Dennis		11	3	13	4	15	1	9									56	10	46	6
7	Ron P				5	20		5	13									43		43	7
8	Ron D	1	15		12		9		12									49	9	40	9
9	Bert		12		8	5	18											43	8	35	8
10	Richard		10		10		10	2	10									42	10	32	10
11	Andre			1	11				14									26		26	11
12																		0		0	12
13																		0		0	13
14																		0		0	14
15																		0		0	15